



Dienstag, 17. März 2026

1. Tag

12:00 Begrüßungskaffee und Mittagsimbiss

12:45 Begrüßung durch die Veranstalter
Vorstellung der ReferentInnen, Tagungsübersicht

13:00 **Projektspezifische Optimierung der Architektur von Brandmelde- und Brandbekämpfungssystemen**

- Brandmeldesysteme; TCMA und/oder Brandmelde-Zentrale
- Berücksichtigung der Cyber-Security-Anforderungen
- Brandbekämpfung; zentrale oder dezentrale Versorgung
- Projektbeispiele

Dr. Peter Stahl, Geschäftsleiter, Wagner Rail Schweiz GmbH

14:00 Kaffeepause

14:30 **Sicherheitskonzept zum Arbeiten an H2-Schienenfahrzeugen**

- Wartung und Instandhaltung von H2-Fahrzeugen
- EMCEL-Sicherheitskonzept (inkl. Abstellung unter Oberleitungen)
- Ertüchtigungsmaßnahmen und Personalschulungen

Marius Schneider, Entwicklungsingenieur, EMCEL GmbH

15:30 Kaffeepause

16:00 **Brandursachenermittlung und was daraus abgeleitet werden kann**

- beispielhafte Brandschäden
- Schutzziel: Personenschutz vs. Sachschutz
- präventive Maßnahmen: Bahntauglichkeit und Brandschutz
- Ausblick

Corinna Trettin, Sachverständige, TÜV SÜD Rail GmbH

17:30 **Exkursion zum U-Bahn Betriebshof der Stadtwerke München und Besichtigung der Hauptwerkstatt, der Teileaufarbeitung und des Lagers**

Leitung: Matthias Emmrich, Ressort Mobilität, Betrieb Schiene – U-Bahnfahrzeuge, Fahrzeug- und Sicherheitstechnik, Stadtwerke München

19:30 Abendessen

FACHTAGUNG

Brandschutz Schienenfahrzeuge

17./18. März 2026
in München

// ZEITEN

1. Tag: 12:00 bis 21:30 Uhr

2. Tag: 9:00 bis 14:30 Uhr

// KOSTEN

Preis: 1.290,- € zzgl. gesetzlicher Mehrwertsteuer inkl. Tagungsunterlagen als Download, Mittag- und Abendessen, Tischgetränke, Kaffeepausen und Exkursion

// ANMELDUNG

Bitte bis spätestens **27. Februar 2026**

// TAGUNGSHOTEL

Melia München City Center

Paul-Heyse-Strasse 24, 80336 München

Tel. +49 (0)89-51490-0

muenchen.city.center@melia.com

www.melia.com

// ÜBERNACHTUNG

Übernachungskosten sind im Tagungspreis nicht enthalten. Wir haben ein Zimmerkontingent zum Veranstaltungs-Sonderpreis reserviert. Melden Sie sich einfach und bequem direkt über das Internet an:

www.breidenbach-frost.de

Übernachtung: 139,- € inkl. Frühstück
Zzgl. City-Tax

// ZIELGRUPPEN

Mitarbeitende aus den Bereichen: Brandschutz, Sicherheitstechnischer Dienst, Betriebsleitung, Geschäftsführung, Immobilienmanagement, Ingenieurbüros, Stadtbahnbauämter, Technische Aufsicht für den Stadtbahnbau, Brandschutzdirektionen, Feuerwehren, Personalvertretung und alle im Unternehmen am Thema Interessierte.

Mittwoch, 18. März 2026

2. Tag
**09:00 Brandschutznorm DIN EN 45545 Teil 2 (Ausgabe 2023-12)
Anforderungen an die Außenlackierung**

- Worauf ist zu achten?
- Wie muss der Schichtaufbau sein?
- Was ist zu tun bei Schichtdickenänderungen?
- Was bedeutet Endanwendungszustand bezogen auf den Farbton?
- Wie wird eigentlich die Brandschutz-Prüfung durchgeführt?
- Wann muss das Brandschutzzertifikat erneuert werden?

Susanne Fiedler, Abt. Fahrzeugtechnik, Beschichtungsinspektorin
(DIN CERTCO und ZTV-ING 4-3), VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH

10:00 Kaffeepause

10:30 Wie geräteintegrierter Brandschutz Schienenfahrzeuge sicherer macht

- Statistiken, Brandereignisse und lohnt sich der Invest in integrierten Brandschutz überhaupt
- Mini-Feuerlöscher als kompensatorische Maßnahme nach EN 45545-2 und ARGE – Richtlinie
- Realisierte Bahn-Projekte: Schaltschränke, Snackautomaten, Bistro, Bordtoiletten

Markus Fiebig, Head of Sales and Business Development und
Extinguishing Solutions, JOB GmbH

11:30 Kaffeepause

12:00 Herausforderung Leichtbau – Umsetzung von Brandschutzanforderungen bei Instandhaltung und Umbau von Schienenfahrzeugen

- Umsetzungsmöglichkeiten für Oberflächen mit neuem Erscheinungsbild in Innen- und Außenbereichen
- Brandschutztechnische Nachweisführung für neue Verbundaufbauten nach DIN 5510-2 und EN 45545-2
- Brandschutztechnische Ertüchtigungsmöglichkeiten bestehender Untergründe
- Ausblick: Umgang mit Bestandsfahrzeugen und künftige Neubeschaffungen bei der DB

Frank Lüders, Leiter Brandschutz, Brandprüfungen, TT.TVI32,
DB Systemtechnik GmbH

13:00 Mittagessen und Ende der Veranstaltung

Brandschutz Schienenfahrzeuge

17./18. März 2026

in München

Einfach den QR-Code scannen und direkt online anmelden. Nach Eingang erhalten Sie eine Bestätigung sowie die Rechnung.


Weitere Tagungs-/Seminartermine:

On-Demand-Verkehr	24./25. Feb. 2026 in Frankfurt
Moderne Leitstellenkonzeptionen	26./27. Feb. 2026 in Frankfurt
Seminar-Workshop Frühzeitige Erkennung und Abwehr von Cyber-Angriffen	10./11. Mrz. 2026 in München
Dienstplangestaltung und Personaldisposition	19./20. Mrz. 2026 in München
Sauberkeit im ÖPNV	14./15. Apr. 2026 in Köln
Autonomes Fahren	23./24. Apr. 2026 in Hamburg
Alternative Busantriebe im ÖPNV	05./06. Mai. 2026 in Leipzig
Zukunft der Personalgewinnung	28./29. Mai. 2026 in Berlin

Am besten gleich anmelden unter www.breidenbach-frost.de!

// AUSZUG AUS DEN AGB

Der Teilnahmebetrag für diese Veranstaltung versteht sich inklusive der digital zur Verfügung gestellten Tagungsunterlagen zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer pro Person und ist nach Erhalt der Rechnung fällig. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Bestätigung. Die Annullierung (nur schriftlich) ist binnen 14 Tagen vor Veranstaltungsbeginn kostenlos möglich; bis 7 Tage vor Veranstaltungsbeginn wird die Hälfte des Teilnahmebetrags erhoben. Bei Absagen danach wird der gesamte Teilnahmebetrag fällig. Gerne akzeptieren wir ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer. Der Veranstalter behält es sich vor, die Tagung ggf. abzusagen. In diesem Fall wird der bereits bezahlte Betrag erstattet.