



# FACHTAGUNG

## Vorbeugende Wartung und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen

 10./11. November 2022  
 in Dresden

Donnerstag, 10. November 2022

**1. Tag**

12:00 Begrüßungskaffee und Mittagsimbiss

 12:45 Begrüßung durch die Veranstalter Heinz Breidenbach und Sabine Frost  
 Vorstellung der Referenten, Tagungsübersicht

**13:00 Instandhaltung von Schienenfahrzeugen mit alternativen  
Antriebstechnologien**

- BEMU/HEMU – Risiken aus Batterieantriebstechnologien/Wasserstoff und Anforderungen an die Infrastruktur
- Allgemeine Betrachtung der Erfordernis von Umbauten
- Arbeitsschutz bzw. Human and operational Factors (HOF) – Neue Anforderungen oder bestehende Anforderungen übertragen?

**Sebastian Koch**, Sachverständiger für Brandschutz Schienenfahrzeuge und alternative Antriebstechnik, TÜV SÜD Rail GmbH

14:00 Kaffeepause

**14:30 Marktsituation Neubeschaffung**

- Bericht aus aktuellen Neuausschreibungen: Welcher Lieferant bietet an, wer nicht?
- Teile fehlen, Mitarbeiter fehlen: Wie gestalten sich aktuelle Fahrzeuglieferungen?
- Ist der Kunde wirklich noch König?

**Dipl.-Ing. Andreas Saß**, Teamleiter Fahrzeugtechnik, VCDB,  
 VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH

15:30 Kaffeepause

**16:00 Wartung und Instandhaltung des NGT DX DD 8  
(neue Stadtbahnwagen für Dresden)**
**Christoph Eberlein**, Leiter Arbeitsvorbereitung, Dresdner Verkehrsbetriebe AG

**17:30 Exkursion: Zur Schwerpunktwerkstatt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG**
**Leitung: Holger Seifert**, Leiter Center Schienenfahrzeuge,  
 Dresdner Verkehrsbetriebe AG

19:30 Abendessen

**// ZEITEN**

- 1. Tag: 12:00 bis 21:30 Uhr
- 2. Tag: 8:00 bis 14:30 Uhr

**// KOSTEN**
**Preis: 1.190,- €** zzgl. gesetzl. MwSt.  
 inkl. Tagungsunterlagen zum Download,  
 Mittag- und Abendessen, Tischgetränke,  
 Kaffeepausen und Exkursion

**// ANMELDUNG**

 Bitte bis spätestens **13. Oktober 2022**
**// TAGUNGSHOTEL**
**Dorint Hotel Dresden**

 Grunaer Str. 14 · 01069 Dresden  
 Tel: + 49 (0) 351 4915-0  
 Fax: + 49 (0) 351 4915-100  
 info.dresden@dorint.com  
 www.hotel-dresden.dorint.com

**// ÜBERNACHTUNG**

 Übernachtungskosten sind im Tagungspreis  
 nicht enthalten. Wir haben ein Zimmer-  
 kontingent zum Veranstaltungs-Sonderpreis  
 reserviert. Melden Sie sich einfach und  
 bequem direkt über das Internet an:  
 www.breidenbach-frost.de

**Übernachtung: 115,- €** inkl. Frühstück

**// ZIELGRUPPEN**

 Technische Vorstände, Geschäftsführer,  
 Centerleiter, Technische Leiter, Leiter  
 Infrastruktur, Leiter Werkstätten, Sicher-  
 heitsbeauftragte, Betriebsräte und alle im  
 Unternehmen am Thema Interessierten.

Freitag, 11. November 2022

2. Tag

**08:00 Predictive Maintenance – Reduzierung von Standzeiten und Reservefahrzeuge**

- Selbstlernendes IT-System zur vorbeugenden Instandhaltung (KI)
  - Terminmanagement und Ersatzteilprognose – Optimierte Auslastung der Werkstatt
  - Einsatz mobile WebApps zur effizienten Abwicklung des Instandhaltungsprozesses
  - Mehrwerte und Nutzen der vollumfänglichen Instandhaltungslösung COSware
- Jochen Becherer**, Geschäftsführer, COS Ges. f. Computersysteme Organisation und Softwareentwicklung mbH

9:00 Kaffeepause

**9:20 Digitale Intelligenz im Schienenfahrzeug**

- Kurze Vorstellung DB Fahrzeuginstandhaltung (schwere Instandhaltung)
  - Vorstellung Produkt Colibri mit Schwerpunkt Diagnose
  - Was ist vorbeugende Wartung und Instandhaltung?
  - Beantwortung der Frage: „Wie kann vorbeugende Wartung und Instandhaltung im Kontext von Colibri umgesetzt werden“
- Rico Reibe**, Leiter Entwicklung Colibri IT am Fahrzeug, DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH

10:20 Kaffeepause

**10:40 Instandhaltung von Altfahrzeugen**

- Einblick in aktuell laufende Sanierungsvorhaben
  - Sanierung oder Neukauf – Vergleich hinsichtlich Zeiten/Preise
- Dipl.-Ing. Andreas Saß**, Teamleiter Fahrzeugtechnik, VCDB, VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH

11:40 Kaffeepause

**12:00 Durch Innovative Stromübertragungslösungen, Wartungen und Instandhaltung im Bahnbereich effektiv reduzieren**

- Intelligenter Pantograph: Vorausschauende Instandhaltung durch die Ermittlung von Zustandsdaten von Stromabnehmern und Oberleitungen
  - Wellenerdung „CFG“: Potentielle Wellenspannung in neuen Antriebssystemen effektiv reduzieren
  - Schleifleiste mit Magnetischem Lichtbogenschutz: Verlässlicher Bahnbetrieb unter anspruchsvollen Bedingungen: Magnetische Schleifleisten schützen vor Beschädigungen durch Lichtbögen
- Herr Philipp Hornik**, Strategic Business Area Manager for Rail Aftermarket, Firma Schunk Transit Systems GmbH

13:00 Mittagessen und Ende der Veranstaltung

**Weitere Tagungs-/Seminartermine:**

<b>Materialwirtschaft in herausfordernden Zeiten. Es brennt! Was nun und tun?</b>	29./30. Sep. 2022 in Düsseldorf
<b>Fit für die Zukunft – Betriebshöfe und Werkstätten im Wandel neuer Antriebstechnologien</b>	20./21. Okt. 2022 in Köln
<b>Tarifstrategien und Tarifreformen</b>	25./26. Okt. 2022 in Mainz
<b>Der automatisierte Betriebshof als Grundlage des automatisierten Schienenverkehrs</b>	17./18. Nov. 2022 in Darmstadt

Am besten gleich anmelden unter [www.breidenbach-frost.de](http://www.breidenbach-frost.de)!

**FACHTAGUNG**

Vorbeugende Wartung und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen  
10./11. November 2022  
in Dresden

Einfach den QR-Code scannen und direkt online anmelden. Nach Eingang erhalten Sie eine Bestätigung sowie die Rechnung.



**// AUSZUG AUS DEN AGB**

Der Teilnahmebetrag für diese Veranstaltung versteht sich inklusive der digital zur Verfügung gestellten Tagungsunterlagen zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer pro Person und ist nach Erhalt der Rechnung fällig. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Bestätigung. Die Annullierung (nur schriftlich) ist binnen 14 Tagen vor Veranstaltungsbeginn kostenlos möglich; bis 7 Tage vor Veranstaltungsbeginn wird die Hälfte des Teilnahmebetrags erhoben. Bei Absagen danach wird der gesamte Teilnahmebetrag fällig. Gerne akzeptieren wir ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer. Der Veranstalter behält es sich vor, die Tagung ggf. abzusagen. In diesem Fall wird der bereits bezahlte Betrag erstattet.